

Obrana pořídí obrněná vozidla MARS s integrovaným systémem RBS 70 NG

redakce online
zobrazit články autora

03. 06. 2025 | 14:00



foto: SVOS, Public domain / MARS

Kolegium ministryně obrany včera projednalo zakázku na 24 kolových obrněných vozidel MARS s integrovaným systémem protivzdušné obrany RBS 70 NG. Vyslovení souhlasu poradním orgánem ministryně obrany je prvním krokem ve schvalovacím procesu.

REKLAMA

O záměru bude v červnu informována vláda a následně dojde k podpisu smlouvy se švédskou společností **SAAB Dynamics AB**. Její komplety budou instalovány na obrněná vozidla MARS s věžovou stanicí od tuzemské **společnosti SVOS z Přelouče**. Uživatelem bude 25. protiletadlový raketový pluk. Po vhodném přepravním prostředku pro komplety RBS 70, který by zajistil protivzdušnou obranu větších celků pozemních jednotek, se armáda poohlížela už řadu let. Potřebu ještě zvýšila válka na Ukrajině.

„Pořízení systému velmi krátkého dosahu RBS 70 NG, který je doplněn o věžovou stanicí na podvozku vozidla **MARS**, získáme větší mobilitu a balistickou ochranu pro osádku. Reagujeme tím na **podobu soudobých konfliktů**, kde je pohyblivost a ochrana sil prioritou,“ vysvětluje plukovník Jaroslav Daverný ze sekce rozvoje sil MO, který zodpovídá za modernizaci vojska pozemní protivzdušné obrany.

reklama



foto: SVOS, Public domain / MARS

Pozemní jednotky, které jsou v boji na čáře dotyku s nepřítelem, jsou v současné době chráněny před útoky ze vzduchu jen sporadicky. „Používáme Tatry, což jsou klasické valníkové automobily bez jakékoliv balistické ochrany, který přepraví jeden **protiletadlový raketový komplet RBS 70** a osádku. Ta přijede na místo, začne komplet z vozidla sundávat a sestavovat a mezitím už se tanky dávají do pohybu. Vše tedy musí znovu sbalit a naložit. Jednotky jsou dávno vpředu a protivzdušná obrana kdesi daleko za nimi,“ popisuje současný nevyhovující stav Daverný.

Mobilita PVO, větší ochrana, efektivnější střelba

Pořízení vozidla MARS s integrovaným prostředkem protivzdušné obrany podle něj představuje významný krok vpřed. Jedna baterie nových vozidel (8 kusů) dokáže ochránit před vzdušnými útoky i několik tisíc vojáků: „Nové **kolové obrněné vozidlo** s integrovaným **protivzdušným prostředkem** by ochránilo celé brigádní úkolové uskupení díky své vysoké pohyblivosti, balistické ochraně a dálkově říditelnému integrovanému systému RBS 70 NG,“ vysvětluje.



foto: SVOS, Public domain / MARS

Na věž automobilu MARS od přeloučské firmy SVOS lze tříhlavňový komplet RBS 70 NG snadno nasadit přicvaknutím. Operátor sedí v bezpečí uvnitř vozidla a systém navádí přímo z kabiny. „Zatím máme odzkoušenou střelbu z krátké zastávky, kdy do dvou sekund dojde ke stabilizaci podvozku a ke střelbě. Vystřelit ale bude **možné i za jízdy**. Pokud je vozidlo v zákrytu, operátor systém z věže během sekund sundá a přesune se s ním na místo s potřebným výhledem, třeba na střechu výškové budovy. To je obrovský benefit,“ dokládá výhody. Z věže lze navíc postupně vystřelit ne jednu, ale tři rakety.

MSHORAD od Saab Dynamics AB

Strakoničtí protiletadlovci aktuálně disponují celkem 16 staršími komplety RBS 70 a 16 moderními komplety **RBS 70 NG** (New Generation). Součástí smlouvy, kterou by mělo Ministerstvo obrany se SAAB Dynamics AB podepsat v průběhu července, bude i **pořízení dalších 8 kusů** samostatných přenosných protiletadlových raketových kompletů RBS 70 NG. V dodávce bude také 80 kusů raket RBS 70 a mj. výcvikové prostředky a zařízení, náhradní díly, zařízení pro provádění údržby a oprav, školení personálu atd.

„Zkušenosti z války na Ukrajině jednoznačně potvrzují, že pořízení palebných prostředků naplní požadavky jednotek pozemní protivzdušné obrany na dostatečnou mobilitu a ochranu obsluh protiletadlových kompletů v rámci plnění úkolů **ochrany jednotek pozemního vojska** v národním i mezinárodním prostředí,“ uvedl vrchní ředitel **sekce vyzbrojování** a akvizic Lubor Koudelka. S jistotou lze podle něj také očekávat, že bude kladen zvýšený důraz na budování schopností v oblasti protivzdušné obrany a požadavky ze strany Aliance se na její členy budou výrazně zvyšovat.

Hodnota veřejné zakázky činí 1, 86 mld. švédských korun, což je dle aktuálního kurzu 4, 278 mld. Kč bez DPH.

Zdroj: **Tisková zpráva**