



Koráb do apokalyptických časů

Text: Eva Srpová

Bezpečí na silnici? Pod tím si lze představit ledacos, především však bytelnou karoserii. Ale jsou mezi námi lidé, a není jich překvapivě vůbec málo, kteří od auta chtějí víc. Mnohem víc. Chtějí, aby se proměnilo v bezpečné útočiště, nebo dokonce pevnost.

↓

Kolem domu si můžete postavit vysokou zeď a instalovat na ni kamery, najmout si bodyguardy a své dospívající děti bedlivě sledovat aplikací v mobilu. Jenže pak usednete za volant... A když popustíte uzdu svým obavám, přijdete na to, že jízda automobilem je z bezpečnostního hlediska vlastně nejrizikovější. Z auta není kam utéct, když na něj třeba někdo namíří pistoli.

Na první pohled takové úvahy působí možná jako scénář pro detektivku. Ale lidí, kteří se zamýšlejí nad možným nebezpečím, ať už kvůli svému postavení, jmění, nebo

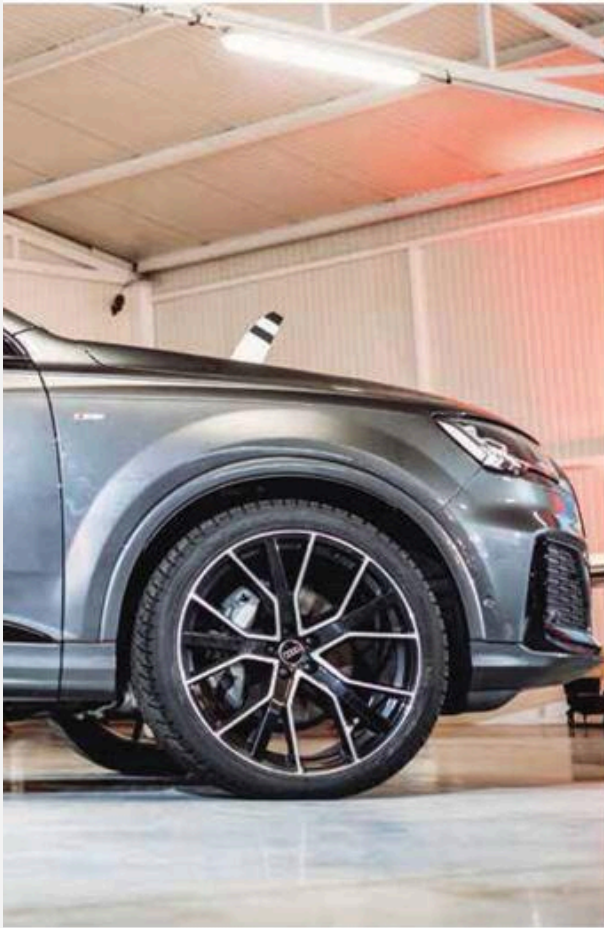
třeba počtu nepřátel, je dost. Možná ne v Česku, ale svět přece nekončí v Krkonoších nebo na Šumavě.

A „tam venku“ je o auta, která ochrání nejen při fukanci na parkovišti, ale třeba i v případě ozbrojeného útoku, poměrně velký zájem.

Decentně, strážlivě

Více než třicet let v Česku působí společnost SVOS, která se věnuje úpravě standardních vozidel na opancéřované pevnosti. Z bran přeloučské firmy za tu dobu vyjelo už přes 7000 aut s balistickou ochranou.

SVOS pracuje většinou pro státní nebo vojenský sektor. Své další zákazníky si pečlivě vybírá, přičemž



► Pancéřovaná auta jsou typická tím, že působí nenápadně. Balistická ochrana má několik úrovní, u konkrétního vozu ochrání posádku před pistolí ráže 9 mm.

rovnou odmítá ty, u kterých je podezření, že by mohli působit v teroristických organizacích, nebo se potvrdilo, že byli stíháni za trestnou činnost. Ať už jde o státní, nebo soukromou zakázku, platí jedno základní pravidlo: pancéřové vozy jsou vždy nenápadné. Když už si ho někdo pořídí, chce, aby se o bezpečnostních opatřeních vědělo co nejméně. Opancéřovaných aut potkáte dnes už na silnicích poměrně hodně, ale vůbec vám neutkví v paměti. To platí i pro vládní kolony, ve kterých jezdí střizlivě působící limuzíny v decentních barvách.

A přesně takové je i Audi Q7. Společnost SVOS se vůbec poprvé propojila s tuzemským zastoupením zahraniční automobilky, která dodala k úpravě tento model a na projektu lehece pancéřovaných vozů s přeloučským podnikem spolupracuje.

Firmy se shodly na výběru univerzálního SUV s pohonem všech kol, v šedivém laku a se zatmavenými skly. Je prémiové, ale na druhou stranu ne zcela zapamatovatelné. Má ten nejšeststrannější pohon, který si lze do Q7 objednat, tedy naftový šestiválec o výkonu 210 kW.

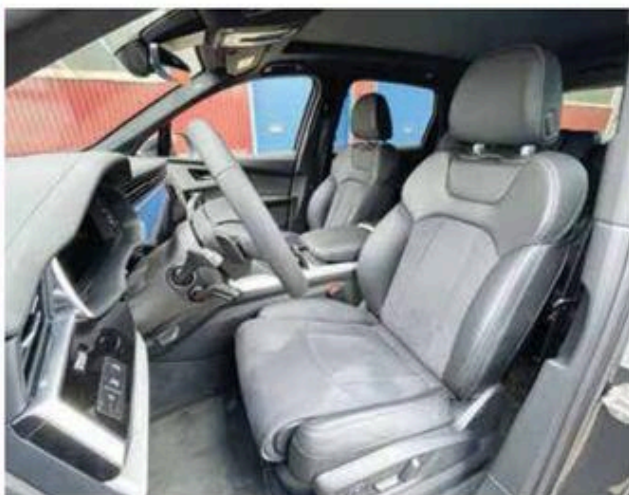
Automobilka Audi letos na jaře uvedla na trh už modernizovaný model – tato inovovaná Q7 3.0 TDI přijde v základní výbavě na více než dva miliony korun. Vylepšení s balistickou ochranou, které provádí firma SVOS, se však vztahuje ještě k verzi před tímto posledním „faceliftem“.

Bytelná, neprůstřelná

Vylepšení od SVOS znamená, že standardní Q7 dodaná od Audi dostala například neprůstřelná okna, která jsou vyrobena z několika lami-

novaných vrstev a speciálních fólií. Balistická ochrana může mít několik úrovní. Základní BR1/FB1 vás ochrání třeba před malorážkou, testované auto má ochranu úrovně BR2/FB2. To znamená, že odolá výstřelu pistole ráže 9 mm Luger, což je údajně nejrozšířenější ráže na světě. Příplatek za větší bezpečí v pancéřovaném autě s touto úrovní ochrany vyjde na 750 tisíc korun bez DPH.

Mimochodem – upravená Q7 je nenápadná, ale každý pasažér hned pozná, že není vůbec obyčejná. Stisknete tlačítko u oken, skla sjedou dolů a vy si uvědomíte, že jsou daleko tlustší než ta standardní – mají 14 milimetrů namísto šesti, přibyl i speciální černý lem kolem rámu. Posádka na zadních sedadlech si pak okénko stáhnout nemůže. Výplně všech dveří obsahují kompozitní



Audi Q7 50 TDI

Motor:
2967 cm³, V6,
turbodiesel

Výkon motoru:
210 kW (286 koní)
v 3500 až
4000 ot./min.

Točivý moment:
600 Nm při 1750
až 3250 ot./min

Převodovka:
8st. automatická

**Pohotovostní
hmotnost:**
2235 kg

Akcelerace:
0–100 km/h: 6,1 s

Maximální rychlost:
241 km/h

Spotřeba:
8,0 l/100 km

**Rozměry (délka/
šířka/výška):**
5072/1970/1960 mm

**Objem
zavazadlového
prostoru:**
605 l

Základní cena:
2 145 900 Kč
(verze po faceliftu)

**Cena testovaného
vozu vč. balistické
ochrany SVOS:**
3 712 500 Kč

materiál, který se podobá tomu, jenž se používá na neprůstřelných vestách. Mechanismus stahování se už nevešel, kulka skrz dveře ale díky tomu neproletí. Dveře jsou také o poznání těžší, jejich bytelnost zesiluje opět pocit bezpečí. Desky z kevlarových vrstev jsou umístěny i za zadními sedačkami. Znamená to, že chrání záda pasažérů před projektily.

Sklo v pátých dveřích nebylo možné vyměnit, aniž by se zasáhlo do konstrukce vozu, zato čelní sklo je samozřejmě také neprůstřelné. A i na něm lze podle drobného detailu poznat, že tato Q7 je neobyčejná. Aby šlo na sklo promítat informace z head-up displeje, obsahuje speciální

úpravě sice „zbytnělo“ ve sklech či dveřích, ale jeho celková hmotnost vzrostla jen o 75 kilogramů. U auta se základní pohotovostní hmotnost 2235 kg to je zanedbatelný rozdíl.

Balistická ochrana přináší přece jen trochu jiný pocit z jízdy. Díky tlustším sklům vládne uvnitř ticho. Ne že by to snad tak perfektně utlučený motor potřeboval, ale rozdíl je stejně patrný. Motoru samotnému není co vytknout: fantasticky a lineárně zrychluje, přitom výkon je dostupný v nízkých otáčkách, a tak příkladné sladění s automatem by mu mohlo mnoho aut závidět.

Rychlost Q7 3.0 TDI nechybí, na 100 za hodinu akceleruje za 6,1

chce, aby se posádka cítila co nejkomfortněji a nic ji neobtěžovalo.

Potěší také konzervativní řidiče, kteří mají rádi klasické rozvržení ovládacích tlačítek na kvalitní přístrojové desce, tedy třeba s fyzickými ovladači klimatizace. Kabina Q7 je protipólem dnes tak oblíbených interiérů elektromobilů, kterým věvodí jediný obří dotykový displej.

Těžko lze Q7 cokoli vyčítat, když prakticky nemá žádnou chybu. Na druhou stranu, někteří kritici mohou namítat, že toto vozidlo je až příliš velké. Decentně, ale zároveň lehce povyšenecky dává najevo, že jeho majitel se nezdráhal utráčet miliony. Společnost SVOS může zajistit ještě

Když usednete za volant, ani si nemusíte všimnout, že řídíte lehce pancéřované auto.

tmavou destičku. Nejprve je to pro řidiče trochu nepříjemné, protože se mu v zorném poli objevuje něco nezvyklého, ale brzy si zvykne.

Firma z Přelouče si všechna skla vyrábí sama. Když se totiž sklo poškodí, je třeba ho vyměnit okamžitě, nelze čekat na jiné dodavatele.

Tiše, lehce, konzervativně

Když ovšem usednete za volant, ani si nemusíte všimnout, že řídíte lehce pancéřované auto. Kvůli bezpečnost-

sekundy. Dokonce ani spotřeba není nijak přehnaná, pohybuje se okolo 8,5 litru nafty na 100 km. Vzhledem k tomu, že do nádrže se vejde 75 litrů, nebude potřeba ani příliš často stavět na benzínkách.

Jednou z nejlepších vlastností velkého Audi je pečlivě naladěný podvozek se vzduchovým pérováním. Hravě si poradí s naprostou většinou všech nerovností a neduhů, které se na českých silnicích často objevují. Q7 je zkrátka auto, které

náročnější výbavu, která odolá zbraním ostřelovačů nebo i granátům. Nicméně Audi Q7 ukazuje, že auto do apokalypsy nemusí vypadat jako tank, i když jím tak trochu je. ●

▷ **Autorka:** Eva Srpová

Vede automobilové redakce Aktuálně.cz, Hospodářských novin a týdeníku Ekonom, spolupracuje i s magazínem Proč ne?!