

HN.cz > Auto

Sdílet Přidat do playlistu Přechíst později Odemknout známému

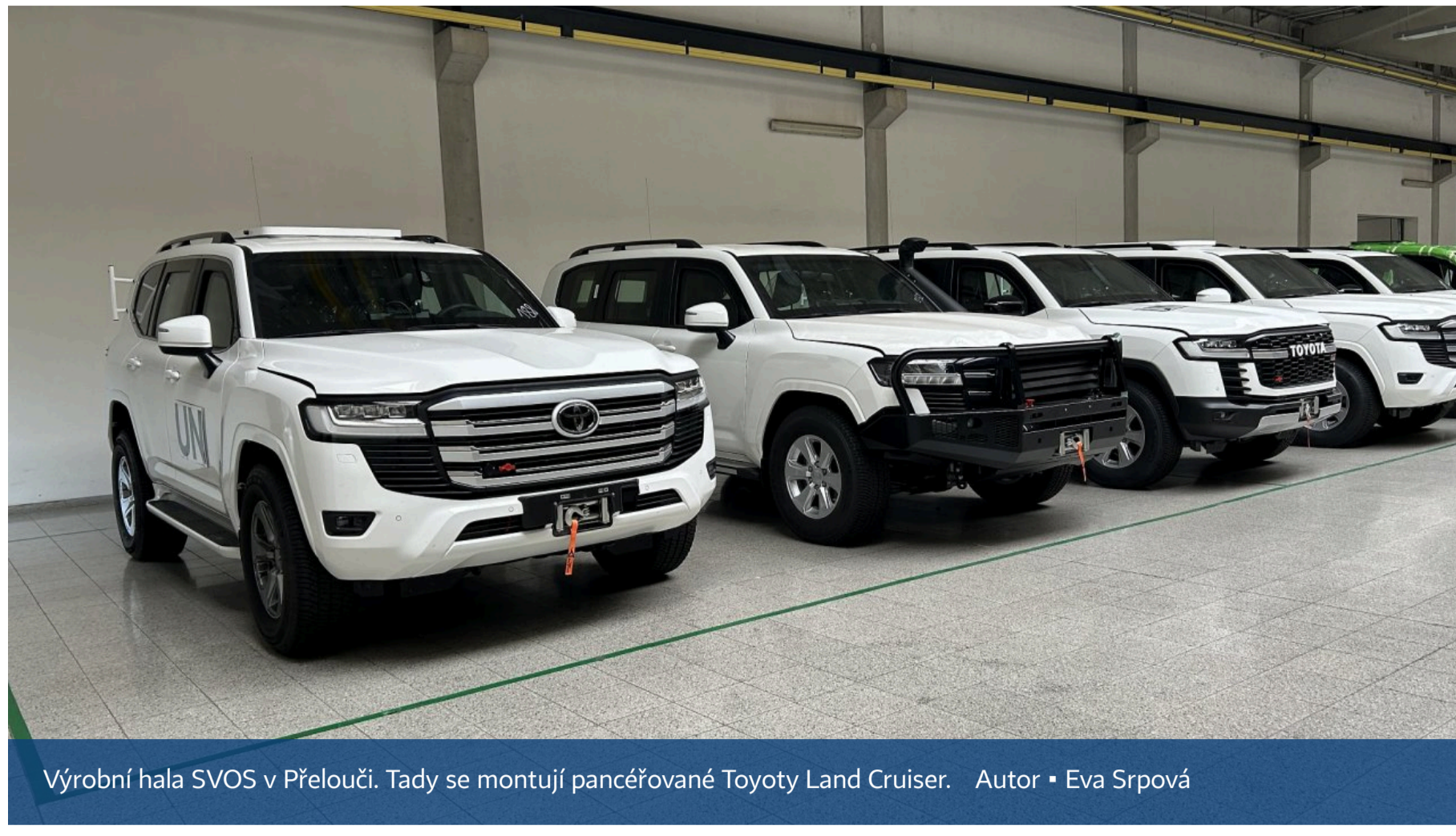
Strach o bezpečnost zvyšuje zájem o pancéřovaná auta. SVOS v Přelouči rozšíří výrobu, jedná se o policejních Kodiacích



Eva Srpová redaktorka

13. 2. 2026 15:39 • 6 min. čtení ▶ PŘEHRÁT ČLÁNEK

ODEBÍRAT AUTORKU



Výrobní hala SVOS v Přelouči. Tady se montují pancéřované Toyota Land Cruiser. Autor • Eva Srpová

Z české firmy se během tří dekad stal jeden z [respektovaných světových výrobců](#) pancéřovaných vozidel a balisticky odolných skel. SVOS z Přelouče dnes dodává auta pro státníky, policii i OSN a rozšiřuje výrobu v době, kdy poptávku navyšuje nejistota a proměňující se bezpečnostní hrozby. Nyní se jedná také o možnosti dodat lehce pancéřované Kodiaqy policejním složkám.

V rozlehlých halách stojí rozpracované bílé i černé Toyota Land Cruiser 300. Instalují se do nich takzvané „[pancéřované vesty](#)“, tedy vnitřní skořepina, která chrání posádku před výbuchy nebo před útoky střelnými zbraněmi. Většina hotových vozidel pak míří do služeb OSN.

Firma za více než třicet let vyrobila přes 6600 vozidel, většinu z nich pro zahraničí. „Zhruba 95 až 97 procent produkce jde na export,“ říká Ladislav Pék, manažer rozvoje obchodu, s tím, že český trh je pro firmu v podstatě marginální.

Základní filozofie společnosti se nemění. „Máme pět pilířů, které držíme dlouhodobě. Výroba, vývoj, balistická ochrana, speciální vozidla a servis,“ vysvětluje Pék. Čísla rostou, objem zakázek se zvyšuje, stejně jako tlak na rychlost dodávek. „Ještě před pár lety jsme byli jině. Dneska se bavíme o úplně jiných objemech,“ popisuje Pék s tím, že mnoho informací v oblasti pancéřovaných vozidel nelze z bezpečnostních důvodů sdělovat. A to včetně přesných čísel výroby konkrétních modelů či údajů o zákaznících.



ROZHOVOR

Pancéřovaná auta z Přelouče jezdí po celém světě. Pokud je nerozpoznáte od obyčejných, je to plus

7. 6. 2022 • 14 min. čtení Sdílet

A tak na otázky, kam zamíří zrovna rozebráný Superb na dílně, stejně jako dodávka určená pro převoz cenností, kterou si můžeme prohlédnout v areálu SVOS, odpovědi nedostáváme.

Portfolio firmy je dnes širší, než by se mohlo zvenčí zdát. Nejde jen o klasická pancéřovaná SUV nebo limuzíny pro ochranu vládních představitelů. Vedle vozidel určených pro diplomaty a mírové mise vyrábí SVOS také speciální policejní automobily, vozidla pro zásahové jednotky nebo platformy pro instalaci zbraňových a protidronových systémů. V některých projektech je samotné auto jen nosičem technologie, nikoliv hlavním produktem.

Společnost neprodává jenom hotová vozidla, ale přebírá také sériová auta od zákazníků a kompletně je přestavuje. To platí pro Toyota Land Cruiser, Škody Superb a Kodiaq, ale i pro luxusní značky. Pro soukromé osoby však firma vozy nedodává. „A to z toho důvodu, že by bylo mnohdy složité vyhodnotit, zda se nejedná o problematického zákazníka, který, lidově řečeno, stojí na té špatné straně. Vždycky je to státní orgán nebo státně prověřená firma. Ty mají bezpečnostní prověrky,“ vysvětluje Pék.

Jako příklad zmiňuje jeden z posledních projektů – plně pancéřovaný Lexus pro zahraniční státní orgán. U něj firma podle jeho slov „byla nucena vymyslet a řešit“ především to, aby úpravy nijak nepoškodily luxusní interiér s prémiovým koženým čalouněním. U Land Cruiserů lze polstrování snadněji nahradit.

Materiál pro pancéřování firma odebírá výhradně a dlouhodobě od jednoho zahraničního dodavatele, který dle jejích slov garantuje vysokou kvalitu, zmínit ho ale nechce. „Mohli bychom odebírat ocel i od jiných výrobců, třeba z Asie, ale strategicky i z hlediska kvality zůstáváme věrní certifikovanému dodavateli,“ říká Pék a alespoň připustí, že firma pochází z Evropy.

Zásadní roli v tom všem hraje dlouhodobá specializace na Toyotu Land Cruiser. Tyto vozy tvoří páteř přeloučského programu už více než dvacet let. Postupně se zde pancéřovaly generace 76, 100, 105, 120, 150, 200 a dnes i nejnovější Land Cruiser 300, doplněné o modely Hilux. „Bylo to dané tím, co zákazníci potřebovali a v jakém prostředí auta používali,“ říká Pék. Land Cruiser si v krizových oblastech vybudoval pověst auta, které vždy dojede, a tomu se výroba přizpůsobila.

S příchodem nové generace LC 300 se však změnila i technická realita. Moderní karoserie s vysokým podílem vysokopevnostní oceli a hliníku má ale svá úskalí. „Úpravy Toyoty LC 300 představovaly pro naše konstrukční a výrobní oddělení nové výzvy. Museli jsme najít řešení, jak integrovat ochranné prvky do úplně jiné materiálové skladby,“ říká Pék. Výsledkem jsou nové postupy, nové kombinace materiálů a delší fáze testování.

Velkou část produkce tvoří zakázky pro OSN a zahraniční vlády. Vozidla se expedují ve větších sériích. Část putuje po Evropě na kamionech, část se přepravuje letecky přímo do krizových oblastí.

Toyota ale není jediným pilířem výroby. Historie firmy se začala psát v polovině devadesátých let, kdy v Přelouči vznikl první pancéřovaný automobil české provenience – Tatra 613. Následoval prototyp pancéřované Škody Octavia a později Škoda Superb, která se postupně stala dalším klíčovým produktem.

První pancéřovaný Superb vznikl v roce 2002 a dodnes patří mezi žádaná vozidla v segmentu civilní ochrany. SVOS jej v průběhu let rozvinul do několika variant pancéřování, včetně lehkého komponentního řešení. „Superby jsou nyní velmi populární, zejména pro diplomatické účely,“ míní Pék.

Přesto zůstává velká část práce skrytá. Některé detaily se nesmí fotit, některé otázky zůstávají viset ve vzduchu.

Samostatnou kapitolou je balisticky odolné sklo, a to i zaoblené, které v Evropě vyrábí pouze několik firem. SVOS má vlastní sklárnu a poptávka po jejích produktech v posledních letech výrazně vzrostla. Sklo je přitom spotřební prvek – v exponovaných oblastech, kde hrozí riziko konfliktů, má životnost zhruba tři roky a poté je nutné jej vyměnit.

„Navíc když dojde k nějakému incidentu, obvykle se znehodnotí. Externí sklárny byly schopné dodat nové třeba až za tři měsíce, což by bylo pro naše zákazníky likvidační. My jsme schopni dodat nové sklo do dvou týdnů,“ říká Pék.

SVOS se podílí také na vývoji složitých vojenských systémů, včetně vozidel vybavených k protivzdušné obraně i protidronovými technologiemi. „U těchto zakázek je auto vlastně to nejnepříjemnější.“

Areál v Přelouči se dále rozšiřuje. Nové haly už stojí a postupně se zaplňují stroji a materiálem. Rozšíření reaguje na rostoucí poptávku ze strany armád, policii i mezinárodních institucí.

Česká policie dnes řeší varianty ochrany, kdy by bylo pancéřované čelní sklo, boční skla a dveře, aby měli policisté při zásahu po otevření předních dveří auta kam se schovat. Má jít o jakýsi pancíř ochrany. Zde nyní probíhají jednání mezi firmou a státní institucí.

Právě komponentní pancéřování je dnes jedním z nejdůležitějších směrů vývoje. Chrání nejvíce exponované části vozidla, ale nezatěžuje ho natolik, aby ztratilo své jízdní vlastnosti nebo civilní charakter. Díky použití lehkých balistických a kompozitních materiálů zůstává nárůst hmotnosti v řádu desítek kilogramů. Tento přístup využívají nejen zákazníci ze státní správy.

„Nyní jednáme především s policejními ředitelstvími doma i v zahraničí o tom, zda by se podobné úpravy mohly využít u vozů používaných jejich policejními složkami, konkrétně u modelu Škoda Kodiaq,“ říká Pék a dodává: „Velký zájem tu je. Teď jde jen o to, zda se najdou prostředky.“