



🕒 16. 07. 2025 📁 kategorie: [Vojenská technika](#) 💬 0 bez komentáře



Protivzdušná obrana je jednou z nejpálčivějších oblastí české armády. Jak se moderní bojště vyvíjí, zvláště během současných bojů na Ukrajině, víceúhňová protivzdušná obrana se jasně ukazuje jako absolutní nutnost. V tomto ohledu se AČR může těšit na posilu v podobě systémů MARS 4x4 s RBS 70 NG.



Foto: Jedna baterie vozidel MARS 4x4 s RBS 70 NG by měla být schopná ubránit celé brigádní úkolové uskupení | SVOS Přelouč

Potřeba pohyblivé PVO k ochraně větších vojenských svazků je nutností. Do dnešního dne žádným takovým prostředkem AČR nedisponuje. „Používáme Tatry, což jsou klasické valníkové automobily bez jakékoliv balistické ochrany, které přepraví jeden protiletadlový raketový komplet RBS 70 a osádku. Ta přijede na místo, začne komplet z vozidla sundávat a sestavovat a mezitím už se tanky dávají do pohybu. Vše tedy musí znovu sbalit a naložit. Jednotky jsou dávno vpředu a protivzdušná obrana kdesi daleko za nimi,“ popsal situaci plukovník Jaroslav Daverný ze sekce rozvoje sil MO.

Tuto situaci se Ministerstvo obrany rozhodlo vyřešit pořízením tří baterií systému MARS 4x4 s RBS 70 NG, přičemž jedna baterie bude složena z osmi vozidel, celkově je tak nakoupeno 24 vozidel. Základ vozidla tvoří český obrněný automobil MARS 4x4 od společnosti SVOS Přelouč. Bojovou nástavbu tvoří odpalovací komplet švédské společnosti SAAB Dynamics AB se třemi raketami RBS 70 NG. Velkou výhodou řešení je mobilita. Je možné komplet během pár sekund z vozidla sundat a přesunout ho na lepší pozici (pokud je například vozidlo v krytu), jako jsou například střechy budov, nebo terénní vyvýšeniny. Oproti standardnímu odpalovači RBS 70 je zde výhoda většího počtu raket. Zatímco standardní odpalovač disponuje pouze jednou raketou, tento komplet jich má hned tři připravené k odpálení. Jedna baterie (8 vozidel) tak má 24 raket připravených k palbě.

Díky odpružení a stabilizaci bojové nástavby je vozidlo schopné střílet jak z krátké zastávky, kdy je připraveno ke střelbě za dvě sekundy, tak i za jízdy.



Foto: Automobily je schopné vybavit i multispektrální kamufláží | Ministerstvo obrany ČR

Jak již bylo zmíněno, základ tvoří vozidlo MARS 4x4, což je moderní modulární automobil s balistickou ochranou splňující normy STANAG 4569. O pohon se stará šestiválcový motor Cummins o výkonu 240 kW spojený se šestistupňovou automatickou převodovkou, což vozidlu propůjčuje maximální rychlost až 110 km/h. Bojovou část obstarává přenosný laserem naváděný raketový systém země-vzduch RBS 70 NG, který je navržen tak, aby odolal elektronickému rušení a protiopatření. Střelec totiž střelu ovládá po celou dobu jejího letu až do zničení cíle, proto se raketa nedá zmást pomocí flérů či dipólů, které může vrtulník či letoun v obraně vypustit, a je odolná i vůči elektronickému rušení. Systém je vybaven také moderní denní i noční kamerou s automatickým sledováním cíle, což umožňuje přesné zasažení cíle za všech podmínek viditelnosti. Jedná se o systém SHORAD, tedy systém protivzdušné obrany krátkého dosahu. Raketa je schopná ničit letící cíle na vzdálenost až zhruba 9 kilometrů a do výšky zhruba 5 kilometrů.

Komplety RBS 70 čeští vojáci dobře znají, ve výzbroji je již pár let mají. 25. protiletadlový raketový pluk ze Strakonice má ve své výzbroji 16 starších kompletů RBS 70 a 16 moderních kompletů RBS 70 NG. Počet kusů RBS 70 NG by se měl ještě rozšířit, smlouva na nákup kompletů MARS 4x4 totiž obsahuje také opci na nákup dalších 8 kompletů. Součástí nákupu ovšem nebudou jen komplety, ale také 80 raket, výcvikové prostředky a zařízení, náhradní díly, zařízení pro provádění údržby a oprav či školení personálu. Hodnota veřejné zakázky činí 1,86 mld. švédských korun, což je dle aktuálního kurzu 4,278 mld. Kč bez DPH.

Zdroj: armyrecognition.com, SVOS Přelouč



Přispívat do diskuze a hlasovat pro vybrané komentáře mohou jen registrovaní. Prosíme, [zaregistrujte se](#) nebo se [přihlašte!](#)

