Mars 4x4 se stanicí Gladius Twin proti vzdušným cílům

V rámci hledání nejrůznějších řešení pro dnes zcela klíčovou oblast obrany proti UAV a malým dronům uskutečňuje česká armáda řadu různých aktivit včetně reálných zkoušek a ověřování různých prostředků. Například na přelomu srpna a září provedli příslušníci strakonického 25. protiletadlového raketového pluku ve vojenském prostoru Boletice ověřovací proces schopnosti eliminace hrozby UAS z dálkově ovládané zbraňové stanice Gladius Twin s dvojicí 7,62mm kulometů od firmy EVPÚ Defence, jež byla osazena na vozidle Mars 4x4 S-330 Hard Top (HT) od společnosti SVOS Přelouč. Pro imitaci vzdušných cílů byly použity malé a levné bezpilotní letouny, kdy se nejprve zkoušela schopnost jejich detekce a následné sledování elektrooptickým systémem zbraňové



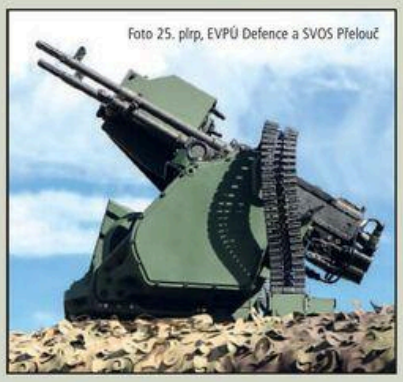

Foto 25. plrp, EVPÚ Defence a SVOS Přelouč

stanice Gladius Twin. Posléze se dostalo ke slovu i reálné postřelování cíle. Po vzájemném „vyladění" postupů došlo k zásahu a jeho eliminaci. K tomu stačila dávka cca deseti ran, přičemž u cílového letounu došlo k prostřelení palivové nádrže, nosných ploch i vrtule. Účelem testů bylo praktické ověření závěrů a doporučení studie MO ČR na implementaci zmíněné zbraňové stanice na kolové obrněné vozidlo Mars 4x4 S-330 HT, kterou pro potřeby armády vypracoval státní Vojenský technický ústav, respektive jeho odštěpný závod VTÚLaPVO. Ověřování rovněž ukázalo výhodnost vzájemné spolupráce s domácím průmyslem a hlavně potvrdilo jak efektivnost stanice v sektoru dosahu kulometné munice a elektrooptických senzorů, tak i vhodnost její integrace na platformu Mars 4x4 pro účely tohoto druhu protivzdušné obrany v kontextu Force Protection. Mars 4x4 nejen tvoří základ raketového systému krátkého dosahu MSHORAD a dalších případných navazujících specializovaných verzí, ale má i potřebné a vhodné technické atributy. Vozidlo využívá pneumatické



pérování s možností nastavení světlé výšky každého kola, což dovoluje nivelaci podvozku vůči terénu, a tedy usnadňuje i prvotní kalibraci a nastavení zbraňové stanice. Protože podvozek má též řiditelnou zadní nápravu, vozidlo se velmi snadno ustavuje do palebné pozice i v náročném terénu či prostorově omezených oblastech a zároveň umožňuje rychlou změnu pozice v případě nutnosti.