



AUDI Q7 50 TDI QUATTRO SVOS

ČESKÝ OBRNĚNEC

TENTO TEST JE PIKANTNÍ. AUDI Q7 PRO NĚJ OPANCĚROVALA FIRMA SVOS.

Značka Audi už bezmála třicet let nabízí v rámci programu Exclusive řadu speciálních úprav zvyšujících luxus a unikátnost svých modelů.

České zastoupení značky do dlouhého seznamu individuálních úprav zařadilo opravdovou lahůdku: dodatečnou montáž pancéřování, kterou v rámci oficiální nabídky Audi zabuduje přeloučská firma SVOS. Ta se pancéřování věnuje od roku 1992, vyrábí vozidla pro policii, armádu i mírové jednotky OSN.

Balistická ochrana

Pokud má vaše firma zájem o neprůstřelné Audi Q7, stačí si úpravu objednat u prodejce. Auto zamíří do Přelouče, kde ho společnost SVOS upraví tak, aby splňovalo balistickou ochranu BR2/FB2 proti krátkým střelným zbraním ráže devět milimetrů.

Běžná okna vymění za neprůstřelná z několika laminovaných vrstev vysoce odolného skla a polyvinylbutyralových fólií. Zvenku vypadají normálně, jsou jen

o něco tlustší než obvyklá. Do dveří a na zadní stěnu druhé řady sedadel SVOS namontuje neprůstřelné panely z kompozitních materiálů, takže by nikde neměla vzniknout škvíra, kudy by projektil do prostoru posádky pronikl.

To hlavní: přestavba nijak nenasuší konstrukci vozu, nejsou potřeba žádné další úpravy. Hmotnost vozu se zvýší jen o 75 kilogramů, není tedy nutná dodatečná homologace ani úpravy na podvozku.

Změny nevidíte

Jak se opancéřování projevuje. Při nastupování je znát vyšší hmotnost dveří. Pokud nestáhnete boční okno, ani zevnitř nevidíte černé olemování neprůstřelných oken. Jen stahování je pomalejší, protože motorky se nezměnily a mají s těžkým oknem více práce.

Jediným viditelným rozdílem je malá destička na čelním skle v jiném odstínu, kam se promítají informace z průhledového displeje.

1 U silněji opancéřovaných vozů se musí upravovat tvar palubní desky. V tomto případě to není potřeba. Specialitou je odrazová ploška pro průhledový displej.

2 Kompozitní panely opancéřování jsou ve dveřích a ochranu zajišťují i zezadu. Jsou totiž namontované ze zadní strany opěradel druhé řady sedadel.

3 Prostor pro posádku se nezměnil, takže si cestující vpředu i vzadu užijí dostatek místa jako v běžném Audi Q7

Text: David Šprinc a Leoš Káňa, foto David Rajdl


9 mm

Klasická ráže krátkých střelných zbraní díky balistické ochraně autem neprojde



Jak jezdí?

A jak opancřovaně Audi Q7 jezdí? Přidaných 75 kilo je stejná zátěž, jako když přiberete spolujezdce. Dynamika vznětového třílitrového šestiválce se 48V mild-hybridním systémem, který se nám líbí ve všech audi, se tak nezměnila. Výkon 210 kW a točivý moment 600 Nm jsou zárukou svižné jízdy a dostatku síly v každém okamžiku. Vždyť na stovku tento polotank vystřelí za šest sekund a uhání přes 240 km/h.

Výborně si rozumí s osmistupňovým planetovým automatem. Ten umně využívá přednosti motoru v nízkých otáčkách, a pokud je potřeba, rychle podřadí. Motor si tiše ševelí a vystačí si s osmi litry nafty. 



Přestavba od firmy SVOS je zajímavým zpestřením, které vysoce postavení manažeri kvůli osobní bezpečnosti jistě ocení.

Neprůstřelná boční okna lze rozpoznat po jejich stažení. Pak je vidět, že jsou silnější a mají černé okraje. Devítimilimetrové projektily skrz ně neprojdou.

ČÍSLA

Délka	5072 mm
Výkon	210 kW
Spotřeba v testu	8,1 l/100 km
Cena	3 645 000 Kč

ZÁVĚR

Polotank z kvalit neslevuje

Opancřované Audi Q7 na první pohled vypadá jako běžné vozidlo. Čelní i zadní okna jsou vyrobena technologií umožňující dál používat optické asistenční systémy. Na jízdních vlastnostech se dodatečné opancřování projevilo také minimálně. Standardní vzduchový podvozek je obecně velmi povedený a z pohledu komfortu s ním kila navíc nic nedělají. Těžší okna ale znamenají lehce vyšší těžiště. Obrněné audi je proto malinko houpavější. Zato kabina je ještě lépe odhlučněná. Za nás je přestavba od SVOS zajímavým zpestřením, které vysoce postavení manažeri kvůli osobní bezpečnosti jistě ocení. Těm nebude vadit cena za ni: 940 000 Kč.



Nárůst hmotnosti o 75 kilogramů vznětový šestiválec o výkonu 210 kW ani nepostřehne