

OCTAVIA

DÁMA ZNAČKY
ŠKODA



 GRADA

Jan Tuček

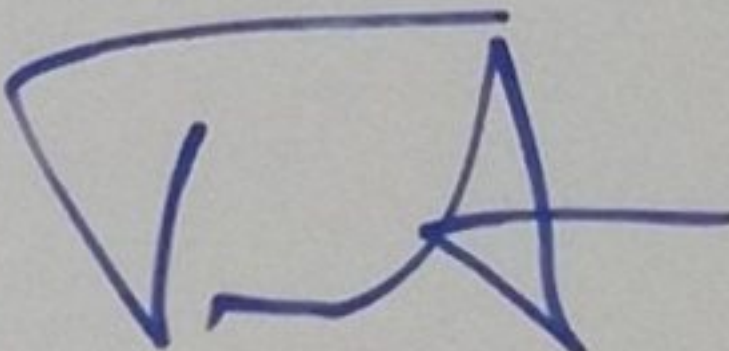
Jan Tuček

OCTAVIA

D Á M A Z N A Č K Y
Š K O D A

Grada Publishing

Ing. Ladislavu Pětkovi
s poděkováním za pomoc
při přípravě této služby
věnuje

Jan 

10. 12. 2020



GRADA®

Upozornění pro čtenáře a uživatele této knihy

Všechna práva vyhrazena. Žádná část této tištěné či elektronické knihy nesmí být reprodukována a šířena v papírové, elektronické či jiné podobě bez předchozího písemného souhlasu nakladatele. Neoprávněné užití této knihy bude **trestně stíháno**.

Jan Tuček

OCTAVIA

DÁMA ZNAČKY ŠKODA

Vydala Grada Publishing, a. s.
U Průhonu 22, Praha 7
obchod@grada.cz, www.grada.cz
tel.: +420 234 264 401
jako svou 7920. publikaci

Odpovědná redaktorka Věra Slavíková
Grafická úprava a sazba Jakub Náprstek
Počet stran 224
První vydání, Praha 2021
Vytiskla tiskárna PBTisk s. r. o., Příbram

© Grada Publishing, a. s., 2021
Cover & Layout Design © Jakub Náprstek, 2021

Názvy produktů, firem apod. použité v knize mohou být ochrannými známkami nebo registrovanými ochrannými známkami příslušných vlastníků.

ISBN 978-80-271-1689-8

| | |
|---|-----|
| PÁR VĚT NA ÚVOD | 6 |
| 1 SPARTAK | 9 |
| 2 OCTAVIA A JEJÍ SESTRY | 31 |
| 3 AUTA S KŘIDÉLKY | 49 |
| 4 OCTAVIA COMBI | 65 |
| 5 TREKKA A SKOPAK | 83 |
| 6 TECHNICKÉ ÚDAJE A PŘEHLED VÝROBY | 97 |
| 7 OCTAVIA NOVÉ DOBY | 105 |
| 8 V NOVÉM TISÍCILETÍ | 129 |
| 9 SOUŽITÍ DVOU GENERACÍ | 145 |
| 10 ÚSPĚCH NA POKRAČOVÁNÍ | 161 |
| 11 OCTAVIA WRC | 181 |
| 12 TŘETÍ A ČTVRTÉ VYDÁNÍ | 205 |
| PÁR SLOV NA ZÁVĚR | 223 |

OBSAH

torem o výkonu 75 k (55 kW) nabízený za 409 900 Kč. Nejvyšší příčky ceníku obsadily vozy Octavia Laurin a Klement a Octavia Combi Laurin a Klement poháněné přeplňovaným zážehovým motorem 1.8 20V Turbo o výkonu 150 k (110 kW). Luxusní liftback stál 714 900 Kč, kombi s toutéž výbavou 769 900 Kč.

Na červnovém autosalonu v Brně dominovala stánku značky Škoda skupina vozů Octavia Combi 4 x 4, jejichž prodej se právě začínal rozbíhat. Model vybavený zážehovým motorem 2.0 MPI o výkonu 115 k (85 kW) automobilka nabízela za 549 900 Kč, „čtyřkolku“ s turbodieselem 1.9 TDI o výkonu 90 k (66 kW) za 562 900 Kč.

Celkem bylo v roce 1999 vyrobeno 146 817 automobilů řady Octavia. Zatímco produkce liftbacků ve srovnání s rokem 1998 mírně poklesla na 90 136 kusů, výroba vozů Octavia Combi se více než zdvojnásobila na 56 681 exem-

plářů. Vozy Octavia a Octavia Combi tvořily v roce 1999 plných 39,5 % z celkové produkce 371 169 automobilů Škoda.

Podle továrních statistik byl nejvíce montovaným motorem turbodiesel 1.9 TDI, který v roce 1999 dostalo pod kapotu téměř 45 % liftbacků a 59 % kombi. Za ním následoval benzinový čtyřválec 1.6 MPI s podílem 38 a 24 %. S odstupem třetí motorizací byly obě verze dvacetiventilového benzinového čtyřválce o objemu 1,8 l zamontované v roce 1999 do 10 % liftbacků do 11 % kombi řady Octavia.

V srpnu 1999 se uskutečnil osmý ročník mezinárodního autosalonu v Moskvě. Překvapením stánku značky Škoda se stala pancéřovaná verze limuzíny Octavia v černé metalíze s luxusní výbavou Laurin a Klement. Byla výsledkem spolupráce mladoboleslavské automobilky a jejího vrchlabského závodu s firmou SVOS Přelouč specializovanou na vozidla s balistickou ochranou.

První prototyp vozu Octavia s lehkým pancéřováním se zrodil na jaře 1998. Červený vůz vybavený motorem 1.8 20V Turbo o výkonu 150 k (110 kW) úspěšně prošel zkouškami životnosti, na polygonu najezdil 100 000 km a ve dnech 9. a 10. srpna 1999 byl podroben balistickým zkouškám ve Vojenském technickém ústavu výstroje a munice ve Slavičíně nedaleko Zlína.

Postupně bylo na vůz vystříleno asi 150 projektilů, přičemž úspěšnost zkoušky dosáhla úrovně 98 %. Na moskevském autosalonu byla za vystaveným novým vozem pověšena velká fotografie červeného automobilu se stopami střel a návštěvníci si mohli prohlédnout i levé zadní dveře prototypu. Zvenku nesly stopy desítek střel, na vnitřní straně byly netknuté.

V provedení vystaveném v Moskvě poskytovala Octavia ochranu proti krátkým zbraním. Skla oken silná 22 mm byla vícevrstvá s polykarbonátovou vrstvou, stahovací bylo jen boční okno u řidiče. Na sloupky, překrytí spár dveří a oken i na ochranu celé kabiny byla použita balistická ocel, střechu chránil plát aramidového kompozitu používaného na výrobu neprůstřelných vest a také balistická ocel.

PANCÉŘOVANÁ OCTAVIA



Pancéřovaná Octavia Laurin a Klement při premiéře v srpnu 1999 v Moskvě

Hmotnost vozu vzrostla asi o 230 kg, takže musel být zesílen podvozek, zejména pružiny a tlumiče. S přeplňovaným zážehovým motorem 1.8 20V Turbo o výkonu 150 k (110 kW) a pětistupňovou manuální převodovkou dokázala pancéřovaná Octavia vyvinout rychlost kolem 210 km/h. Alternativně mohl být vůz poháněn i turbodieselem 1.9 TDI o výkonu 110 k (81 kW), přičemž oba motory mohly být kombinovány s manuální i s automatickou převodovkou.

Automobilka v tiskové zprávě i v rusky psaném prospektu rozdáváném na moskevském autosalonu nabízela řadu prvků mimořádné výbavy, včetně speciální ochrany podlahy proti granátovým střepinám nebo pěchotním minám, balistickou ochranu palivové nádrže i speciální protipožární ochranu kabiny a motorového prostoru.



Prototyp pancéřovaného vozu Octavia při balistických zkouškách ve Slavičíně



Na vůz při zkouškách vystříleli na 150 projektilů, úspěšnost ochrany byla 98 %

*Na první pohled
prozrazovaly
pancéřovaný vůz
jen širší rámečky
bočních oken*



Po moskevské premiéře byl v Rusku zahájen proces homologace vozu v pancéřovaném provedení, který se protahoval zejména kvůli změnám tamějších předpisů. Vývoj však pokračoval dál, mimo jiné čelní bariérovou zkouškou, kterou červený prototyp absolvoval v polovině prosince 1999 a při níž splnil veškeré požadavky příslušného předpisu EHK.

Během roku 2000 byly postaveny dva další vozy Octavia s lehkým pancéřováním. Krátká kariéra jednoho z nich, exempláře ve stříbrné metalíze, skončila v polovině března 2000 čelní bariérovou zkouškou v pražské zkušebně ÚVMV/TÜV. Tentokrát vůz do překážky narazil celou šířkou přídě, zatímco v případě prototypu to bylo s přesahem 40 %.

Černá pancéřovaná Octavia Laurin a Klement byla počátkem března 2000 vystavena na ženevském autosalonu. A opět v expozici nechyběly levé zadní dveře prototypu nesoící z vnější strany stopy projektilů z balistické zkoušky. Při prezentaci vozu v Ženevě automobilka zveřejnila i jeho ceny. Pro český trh byla cena vozu Octavia s lehkým pancéřováním a benzinovým motorem 1.8 20V Turbo stanovena na 2 144 900 Kč, verze s motorem 1.9 TDI měla stát 2 159 900 Kč. Pro zákazníky v Německu platil stejný tarif pro benzinové i naftové provedení: 114 950 DEM.

Jeden z již existujících pancéřovaných vozů byl následně opticky omlazen, takže navenek odpovídal automobilům Octavia modelového roku 2001. Průzkumy trhu v Rusku i v dalších zemích však ukázaly, že automobil s tímto stupněm ochrany cestujících je jen obtížně prodejný.

Škoda Auto projekt v roce 2001 ukončila, společnost SVOS Přelouč v něm pokračovala ještě další dva roky. Podle záznamů z archivu SVOS bylo v letech 1998 až 2003 zhotoveno celkem šest pancéřovaných vozů Octavia s karoserií liftback a přeplňovaným zážehovým čtyřválcem 1.8 20V Turbo o výkonu 150 k (110 kW) a také dva pancéřované automobily Octavia Combi poháněné turbodieselem 1.9 TDI o výkonu 110 k (81 kW).



Prospekt pancéřovaného vozu Škoda Octavia pro moskevský autosalon 1999