

# Griffon a VEGA

## Potenciál vozidel kategorie MRAV

V roce 2019 převzala francouzská armáda 92 nových obrněných vozidel VBMR Griffon. Tento typ má tvořit jeden z úhelných kamenů jejího vozového parku a jeho schopnosti dokazuje i nový kontrakt z ledna 2020 na verzi se 120mm minometem. Není ale bez zajímavosti, že srovnatelný obrněnec byl již před několika lety vyvinut i českým zbrojním průmyslem.

Šestikolové vozidlo VBMR (Véhicule Blindé Multi-Rôles) neboli Griffon je nyní považováno za jeden z nejvýznamnějších programů francouzských pozemních sil, což konečkoncům souvisí také s počtem objednaných kusů, který aktuálně činí 1872 vozidel. Zjednodušeně se dá říci, že jde o komplexní náhradu osvědčených, avšak už nesporně zastaralých šestikolových obrněnců VAB, jejichž konstrukce pochází z poloviny 70. let. Z širokého uplatnění VAB proto zákonitě vyplývá rozsáhlé spektrum verzí nové platformy Griffon. Obdobnými možnostmi se ale může chlubit také vozidlo VEGA 6x6 od české firmy SVOS.

### Tři nové kolové platformy

Typ Griffon reprezentuje nejpčetnější položku ambiciózního projektu SCORPION (Synergie du CONTACT Renforcée par la Polyvalence et l'Informatisation), který usiluje o modernizaci a nahrazení velké části vozového parku francouzské armády. O modernizaci jde v případě tanku Leclerc (200 kusů), zatímco zbylé tři typy představují zcela nové konstrukce. Armáda by tedy měla odebrat celkově 300 šestikolových vozidel Jaguar pro průzkum



a palebnou podporu, 978 čtyřkolových obrněnců VBMR-L Serval a 1872 šestikolových obrněnců VBMR Griffon. Jako dodavatel všech tří kolových platform bylo vybráno konsorcium, jež vytvořily firmy Nexter, Arquus (dříve Renault Trucks Defense) a Thales. První z nich má vedoucí pozici a odpovídá i za podvozky, korby a ovládací prvky, zatímco Arquus produkuje především pohonné systémy či zbraňové stanice a Thales zajišťuje většinu elektroniky včetně obranných systémů. Trojice kolových vozidel by měla sdílet cca 70 % součástí a u všech se klade důraz na odolnost, kvalitní informační propojení na „digitálním bojišti“ a na modulární koncepci, která umožní plnit široké spektrum úkolů. To asi nejlépe demonstruje právě

Griffon, neboť označení VBMR je vlastně francouzský překlad názvu kategorie vozidel, kam toto vozidlo spadá, tedy MRAP (Multi-Role Armored Vehicle). Tak se dnes běžně označují čtyř- až osmikolové obrněnce, které nabízejí ochranu stejnou nebo vyšší než „protiminové“ platformy kategorie MRAP, avšak na rozdíl od nich si vesměs vedou výborně i v těžkém terénu a jsou řešeny jako univerzální.

### Důraz na velkou odolnost

Drtivá většina vozů třídy MRAP má jenom čtyři kola, zatímco později zkonstruovaná vozidla, jež se řadí do kategorie MRAP, už často existují v delších provedeních se šesti, případně také osmi koly. V tomto smyslu je francouzský Griffon poněkud neobvyklý, jelikož základní verze má šest kol, a až později vznikla odvozená čtyřkolová podoba VBMR-L Serval. Důvodem byl nespíše fakt, že VBMR Griffon má vystřídat šestikolové transportéry VAB, ačkoli oproti nim je mnohem těžší i odolnější a sází na odlišné pojetí podvozku. VAB má totiž trojici náprav ve stejné vzdálenosti od sebe, kdežto Griffon používá šasi podobné běžným nákladním vozům, tedy s jednou nápravou vpředu a dvěma vzadu. V přední



■ Poslední z Griffonů vyrobených v roce 2019. Konsorcium se podařilo od července do konce prosince loňského roku předat francouzské armádě úctyhodných 92 vozidel.

části se nachází vznětová pohonná jednotka Renault DX17, jež produkuje výkon 296 kW, následuje prostor pro řidiče a spolujezdce a konečně hlavní záďový prostor, který pojme až osm vojáků. Ochranu poskytuje ocelová karoserie, jejíž spodní část má kvůli odklonění účinků explozí dnes obvyklý příčný průřez ve tvaru písmene „V“. Díky tomu má vydržet výbuch protitankové miny s náloží až 10 kg TNT. Balistickou odolnost korby je možno zvýšit za pomoci přídavných souprav, z nichž nejlepší zabezpečí odolnost na úrovni STANAG 4569 Level 4, tedy i proti průbojně munici ráže 14,5 mm. Samozřejmostí je též filtrační a ventilační soustava pro působení v zamořeném prostředí a obrněnec nese i detektory laserového ozáření a akustický systém pro lokalizaci zdrojů nepřátelské palby.

## Rozsáhlé spektrum variant

Posledně zmíněný prvek je propojen s dálkově ovládanou zbraňovou stanicí Hornet na stropě vozidla. Ta může nést kulomet M2HB ráže 12,7 mm nebo FN MAG 58 ráže 7,62 mm či samočinný granátomet ráže 40 mm. Počítá se i s instalací dýmových granátometů GALIX a perspektivně také s proti-



Armáda Francie si nově objednala dalších 54 vozidel Griffon, a to ve variantě MEPAC, která nese 120mm minomet Thales 2R2M.

pozorovatele a konečně obrněnec MEPAC (Mortier Embarqué Pour l'Appui au Contact), který má instalovaný 120mm minomet Thales 2R2M. Právě tato verze byla v lednu 2020 objednána v počtu 54 kusů. Zpočátku se plánovalo, že se pořídí celkem 1722 vozidel, ale nový zákon o přezbrojení (zvaný také LPM 2019–2025) zvýšil počet na výše zmíněných 1872 kusů. První sériové vozy byly dodány



Prototyp vozidla VEGA 6x6 při podnikových zkouškách

tankovými raketami MBDA MMP. To souvisí s jednou z nejsilnějších stránek vozidla Griffon, a to s jeho modularitou, resp. pestrou nabídkou verzí, byť jejich struktura se nejednou změnila. Nyní platí, že vznikne šest variant, z nichž první a nejpočetnější je určena pro přesun osmi mužů s výbavou „vojáka budoucnosti“ (FÉLIN) a má mít ještě sedm různých subvariant. Ty čítají běžnou konfiguraci pro pěchotu, vůz pro odstřelovače, pro protitankový tým s raketami MMP, pro tým s 81mm minometem, pro jednotku rychlého nasazení, pro ženisty a konečně pro zásobování. Zbýlých pět hlavních podob Griffonu představuje vozidlo velitelské, sanitní, pro radiační a chemický průzkum, pro dělostřelecké

4. července 2019, do konce roku odebrala armáda 92 obrněnců Griffon a letos jich má převzít dalších 128. Prvním útvarem provozujícím Griffony se stal 3. pluk námořní pěchoty.

## Existuje i český ekvivalent

Dodávky mají běžet tak, aby armáda do roku 2025 odebrala 936 Griffonů. V letošním roce má získat i první Jaguary a v roce 2021 již hodlá postavit první bojovou jednotku nových vozidel, jež ponese název GTIA Scorpion (Groupement Tactique InterArmes) a bude odpovídat pluku. V roce 2023 pak má vzniknout první brigáda. Griffon získal i první exportní zakázku, protože Belgie chce odebrat 382 vozů.

TTD vozidel Griffon a VEGA 6x6

	Griffon	VEGA 6x6
Osádka + výsadek	2+8	2+11
Bojová hmotnost	24 500 kg	29 000 kg
Celková délka	7,580 m	8,525 m
Celková šířka	2,540 m	2,590 m
Celková výška	3,500 m	2,950 m
Světlná výška	0,450 m	0,500 m
Výkon motoru	296 kW	300 kW
Max. rychlost	110 km/h	110 km/h
Dojezd na silnici	800 km	750 km
Hloubka brodění	1,500 m	1,500 m
Svislá překážka	0,500 m	0,600 m
Šířka příkopu	0,900 m	1,000 m

Zájem o víceúčelové obrněnce MRAV, jež se mohou efektivně uplatnit jak v klasických válkách, tak v asymetrických konfliktech, ve světě evidentně vzrůstá, na což zákonitě reaguje též český zbrojní průmysl. Společnost SVOS tedy už v listopadu 2013 představila prototyp VEGA 6x6, resp. šestikolovou obměnu už známého čtyřkolového vozidla VEGA. Mezinárodní premiéru absolvoval na výstavě Eurosatory 2014. Po stránce výkonů jde o vozidlo plně srovnatelné s typem Griffon, se kterým jej pojí i řešení podvozku. Francouzská armáda dala této koncepci přednost před řešením, jež užívá typ TITUS (byť i na něm se podílí firma Nexter), tedy před trojicí náprav ve stejné vzdálenosti od sebe. O kvalitě vozidla VEGA vypovídá i fakt, že se design jeho zadní části hodně podobá později vzniklému typu VBMR-L Serval. Konstrukce VEGA 6x6 představuje (podobně jako Griffon) propracovanou a vyspělou kombinaci vysoké odolnosti, pohyblivosti a víceúčelovosti, která má potenciál jak pro domácí ozbrojené síly, tak pro náročné zákazníky v zahraničí.

**Titulní foto:** Vozidlo VBMR Griffon je standardně osazeno dálkově ovládaným střeleckým modulem pro kulomet nebo automatický granátomet.

**Foto:** MO Francie, Arqus a SVOS